

ו' בחשון, התשע"ו
19 אוקטובר 2015
סימוכין: 19234915

**פרוטוקול 1/2015 של ועדת פטור של השרות המטאורולוגי שהתקיימה ברפרנדום
בתאריך 18/10/15**

השתתפו: מר און מינץ,
עו"ד מלי סיטון,
מר ישי בן אלי,
סגן מנהל השרות המטאורולוגי – יו"ר
היועצת המשפטית של משרד התחבורה – חברה
חשב משרד התחבורה – חבר

הדיון בנושא: שירות תחזוקה ותיקונים למד גובה בסיס ענן

הנושא הוצג על ידי מר און מינץ

בבית דגן פועל מד גובה בסיס ענן המשמש את החזאים גם לחיזוי מזג אויר לתעופה בנתב"ג. מסגרת האחראיות שקיבלנו עם רכישת המכשיר הסתיימה. כדי שהמכשיר יפעל בצורה תקינה ובשעת הצורך נקבל שירות תיקונים, אנו מבקשים את אישור הועדה לרכוש שירות תחזוקה ותיקונים מחברת ניהול משאבי סביבה (אנוירומנג'ר) בע"מ, הנציגה המורשית הבלעדית בארץ של חברת VAISALA (היצרן).

עלות שירות תחזוקה ותיקונים בעלות:
עלות חד פעמית עבור רכישת סט חלקי חילוף משלימים 26,200 ₪
עלות תחזוקה של 34,000 ₪ לשנה בחמש השנים הקרובות.
סה"כ 229,554 ₪ כולל מע"מ.

ביום 22/6/15 פרסם השמ"ט במערכת מנוף, הודעה על כוונתו להתקשר עם חברת ניהול משאבי סביבה באמצעות הליך של פטור ממכרז בהתאם לתקנה 3 (29) לתקנות חובת המכרזים. כמו כן פורסמה חוות דעת הגורם המקצועי, מר און מינץ, לעניין היותו של הארגון "ספק יחיד" והודעה על האפשרות של ספקים נוספים המסוגלים לכאורה ליתן את השרות. עד ליום 9.7.2015 לא פנה כל ספק אחר אשר הודיע כי באפשרותו ליתן את השרות.

ועדת מכרזים של השמ"ט אשר התכנסה בתאריך 16.07.2015, דנה בבקשת השמ"ט ואישרה פטור ממכרז בהתאם לתקנה 3 (29) (ספק יחיד) לתקנות חובת המכרזים, בכפוף לאישור ועדת הפטור של השמ"ט ובהינתן תקציב מדינה.

אנו מבקשים את אישור הועדה להתקשר עם ספק יחיד, חברת ניהול משאבי סביבה, למתן שירות תחזוקה ותיקונים למד גובה בסיס ענן בסכום של 229,554 ₪ כולל מע"מ לפי תקנה 3(29).

הנושא עלה לדיון בעקבות פרסומו של פרוטוקול ועדת המכרזים של "הרגילה" של השמ"ט, אשר אישרה ביום 8.9.2015 הארכת (הרחבת) התקשרות עם חברת ארגים לצורך אספקת גז הליום לשמ"ט עד ליום 31.12.15 או עד למועד בחירת זוכה במכרז, המוקדם מבין השניים בהסתמך על תקנת פטור ממכרז 4(ב)(1), זאת מבלי להביא את הנושא לדיון בוועדת הפטור המשרדית.

דיון

רו"ח ישי בן אלי: אני רואה בחומרה את העובדה שלא נבחר זוכה במכרז פומבי טרם מועד סיום ההתקשרות הנוכחית. האוצר דורש לצמצם את ההתקשרויות בפטור ממכרז, והארכת התקשרות כזאת היא נמנעת. אם מהניסיון הנצבר עולה כי ההליכים המנהלתיים לפרסום מכרז אורכים 6 חודשים, אזי יש להתחיל את הטיפול בהם 9 חודשים מוקדם יותר!

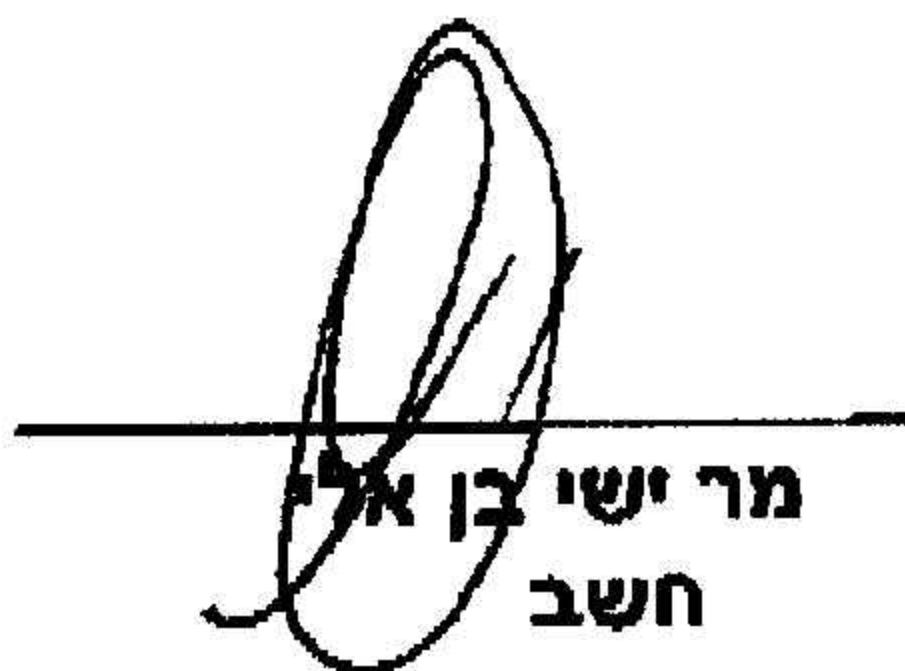
עו"ד מלי סיטון: אני מסכימה עם הדברים

מר און מינץ:

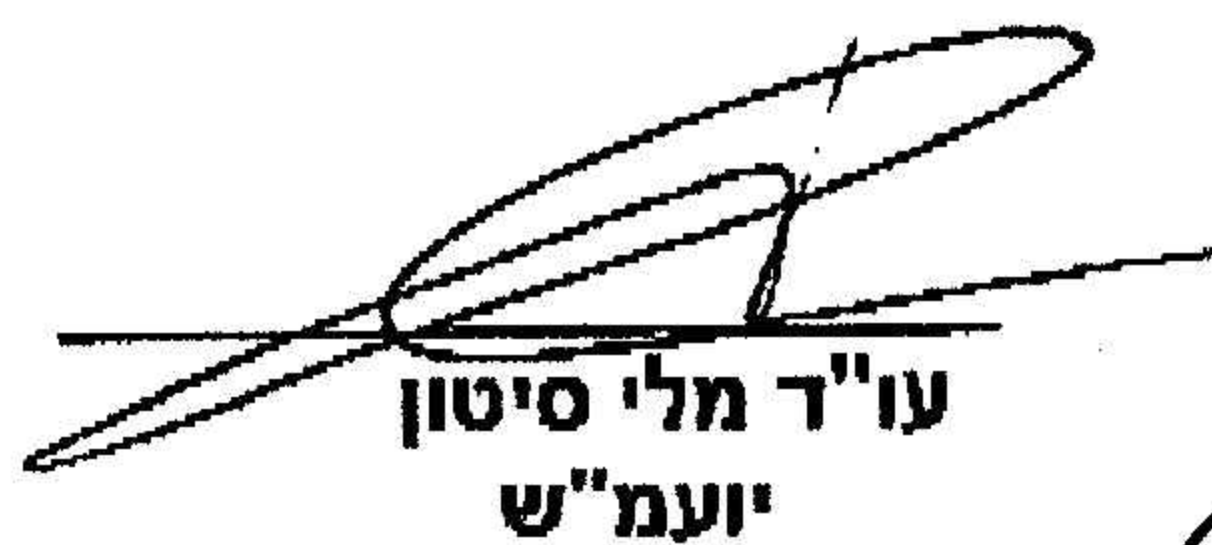
1. מדובר במכרז פשוט מאוד אשר פורסם פעמיים בעבר במתכונתו הנוכחית והמכרז אכן הצליח.
2. הנושא הובא בפני ועדת המכרזים כ- 5 חודשים טרם סיומה של ההתקשרות הקיימת, משך זמן אשר סביר היה כי יספיק לנושא.
3. מסכים כי יהיה נכון להציג את לוחות הזמנים אשר קרו בפועל בתהליך אישור פרסום המכרז ולהפיק את הלקחים המתאימים, כל אחד בתחומו.

החלטה

1. השמ"ט יפרט של לוחות זמנים והשתלשלות האירועים אשר מנעו בחירת זוכה במכרז החדש טרם סיומה של ההתקשרות.
2. ועדת הפטור של השמ"ט מאשרת הארכת (הרחבת) התקשרות עם חברת ארגים לצורך אספקת גז הליום לשמ"ט עד ליום 31.12.15 למועד בחירת זוכה במכרז, המוקדם מבין השניים. כל זאת בכפוף להארכת תוקף ערבויות וביטוחים הנדרשים בחוזה העיקרי.



מר ישי בן אלי
חשב



עו"ד מלי סיטון
יועמ"ש



מר און מינץ
יו"ר הוועדה

ת.ד. 25 בית דגן 25
טל. 03 - 9403120 פקס. 03 - 9604065
www.ims.gov.il
E-mail: izchakia@ims.gov.il
gov

מדינת ישראל
 משרד התחבורה
 השירות המטאורולוגי



נספח א' להחלטה מס' 1 במשא 111 - מצייני זמן במסגרת המכרז הנדון

- ב- 15.7.15 פורסם המכרז הפומבי (כחודשיים וחצי טרם סיום ההתקשרות). המועד המקורי להגשת ההצעות נקבע ל- 20.8.15.
 - ב- 19.7.15 ביקשה חברת "מקסימה" לדחות את לוחות הזמנים אשר נקבעו במסמכי המכרז.
 - בקשת החברה אושרה ע"י וועדת המכרזים בהסתמך על חוות דעתו של היועץ המשפטי. מועד ההגשה נדחה ל- 17.9.15.
 - צוות משנה לבדיקת ההצעות אשר הוגשו החל בבדיקתן בו ביום. חגי תשרי וסבב שאלות הבהרה מנע הכרזת זוכה טרם סיום ההתקשרות המקורית עם חברת "ארגים".
- לאור האמור, לא היה מנוס מלבקש אישור, מועדת המכרזים של השמ"ט, להמשיך התקשרות בפטור ממכרז.

רשמה: אנט מילשטיין

<p>www.ims.gov.il</p> <p>E- mail: izchakia@ims.gov.il</p> <p>gov</p>	<p>ת.ד. 25 בית דגן 25</p> <p>טל. 9403120 - 03 פקס. 03-9604065</p>
--	---